



uo

J. Sier

Kraków, 05 MAR. 2026

55 9639
GK-11.7221.147.2026**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy ul. Kłuszyńskiej- przekazanie projektu
Data pisma -
Data wpływu -
Znak sprawy -

Szanowni Państwo,

w załączeniu przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący ulicy Kłuszyńskiej.

Przypominam o konieczności koordynacji prac związanych ze zmianami organizacji ruchu z innymi jednostkami tj. Zarządem Transportu Publicznego, Zarządem Zieleni Miejskiej.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (sprawę prowadzi Z.R.)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 313
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

*Michał Mikołajczyk***Załączniki:**

- projekt stałej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Aa + załączniki



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-11.7221.147.2026

Kraków, dnia 05 MAR. 2026

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

ZATWIERDZENIE NR.....205/2026
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY KŁUSZYŃSKIEJ W ZWIĄZKU
Z WPROWADZENIEM PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt. 3), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 6 lutego 2025 do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
BEZ ZMIAN

ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Urządzenia sygnalizacji świetlnej, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
2. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.

Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – **24 miesiące od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJE, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić zmiany do zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu wdrożenia oraz w trakcie jej realizacji.
3. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
4. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury



Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. Z.R.



Kraków

Projekt stałej organizacji ruchu

GK-11.7221.147.2026

ul. Kłuszyńska – wyznaczenie przejścia dla pieszych,

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU GK-11.7221.147.2026

I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784 z późn. zm.).
- Uwagi zawarte w okresowych kontrolach stałej organizacji ruchu.

I. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa dzieci idących do pobliskiej Szkoły Podstawowej na ul. Kłuszyńskiej poprzez wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. Kłuszyńską.

II. Opis stanu istniejącego

Ulica Kłuszyńska sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków, zlokalizowana jest na obszarze Dzielnicy X Swoszowice. Po przedmiotowej ulicy prowadzony jest ruch dwukierunkowy. Ruch rowerowy odbywa się w ruchu ogólnym. Droga ta posiada szerokość ok. 4,9m oraz obustronny chodnik. Występuje na niej umiarkowany ruch lokalny pojazdów samochodowych oraz mały ruch rowerzystów oraz pieszych. Ruch w tym miejscu przyciąga okoliczny kościół oraz szkoła podstawowa. Ulica Kłuszyńska posiada obustronny chodnik oraz oświetlenie.

III. Opis projektowanych zmian

Wprowadza się oznakowanie tzw. „szkolne” przez ul. Kłuszyńską, w rejonie połączenia dróg z ul. ks. Franciszka Maja. Zaprojektowano oznakowanie D-6, z tab. T-27 na tle barwy fluorescencyjnym, jak również oznakowanie poziome P-10 na czerwonym tle wraz z oznakowaniem P-14. Dodatkowo przy wyjeździe z drogi wewnętrznej wprowadza się oznakowanie poziome P-7a.

Przejście dla pieszych należy wykonać dopiero po wykonaniu korekty wysokościowej krawężników, wykonaniu pasów medialnych oraz zapewnieniu dedykowanego oświetlenia zgodnie z Wytycznymi Ministerialnymi.

Szczegółowe miejsce wykonania zlecenia zostało pokazane na załącznikach graficznych.
Rozmiary projektowanego oznakowania należy dostosować do istniejącego już w terenie.

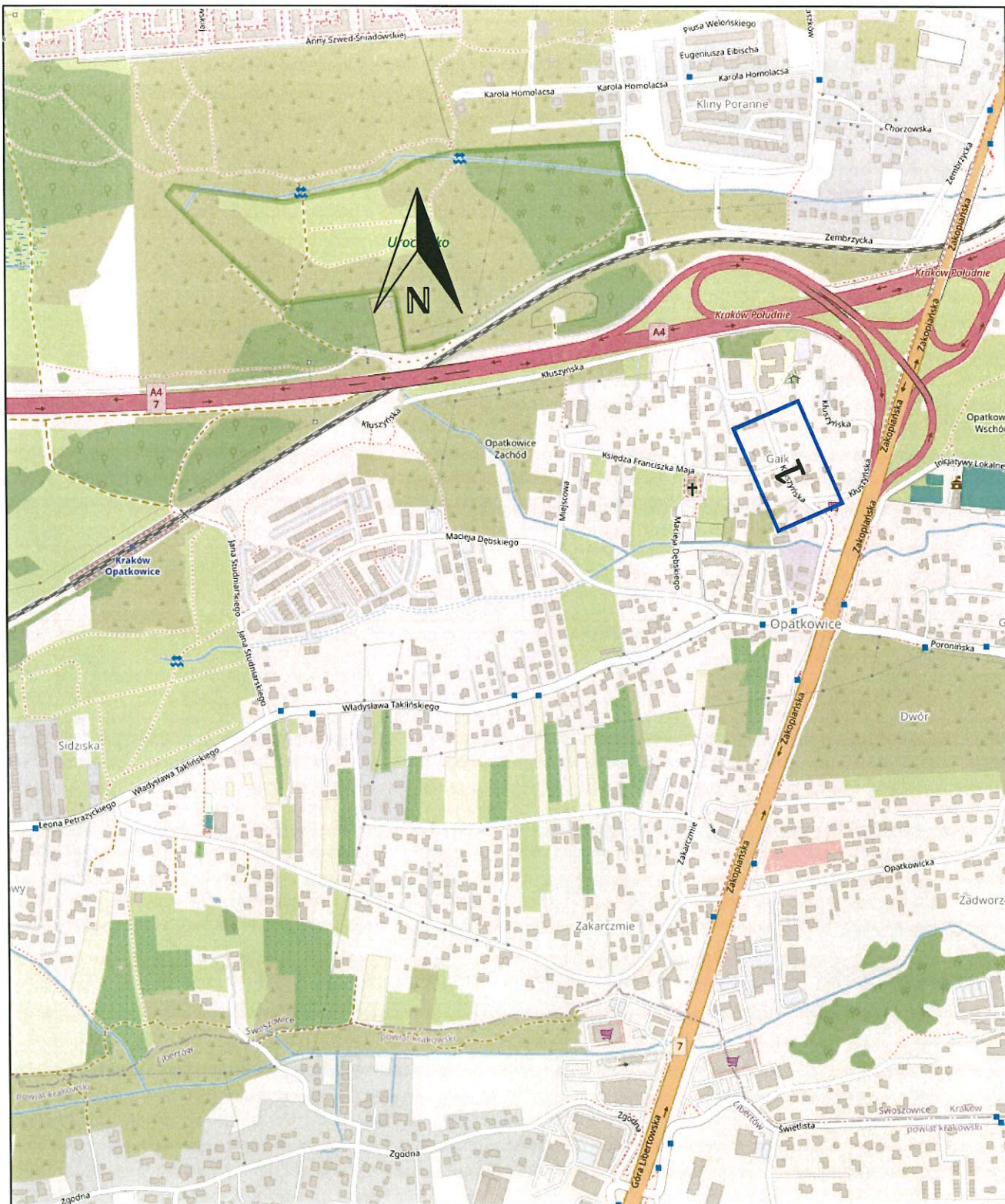
IV. Planowany termin wprowadzenia zmian

Marzec 2026.

V. Podpis projektanta

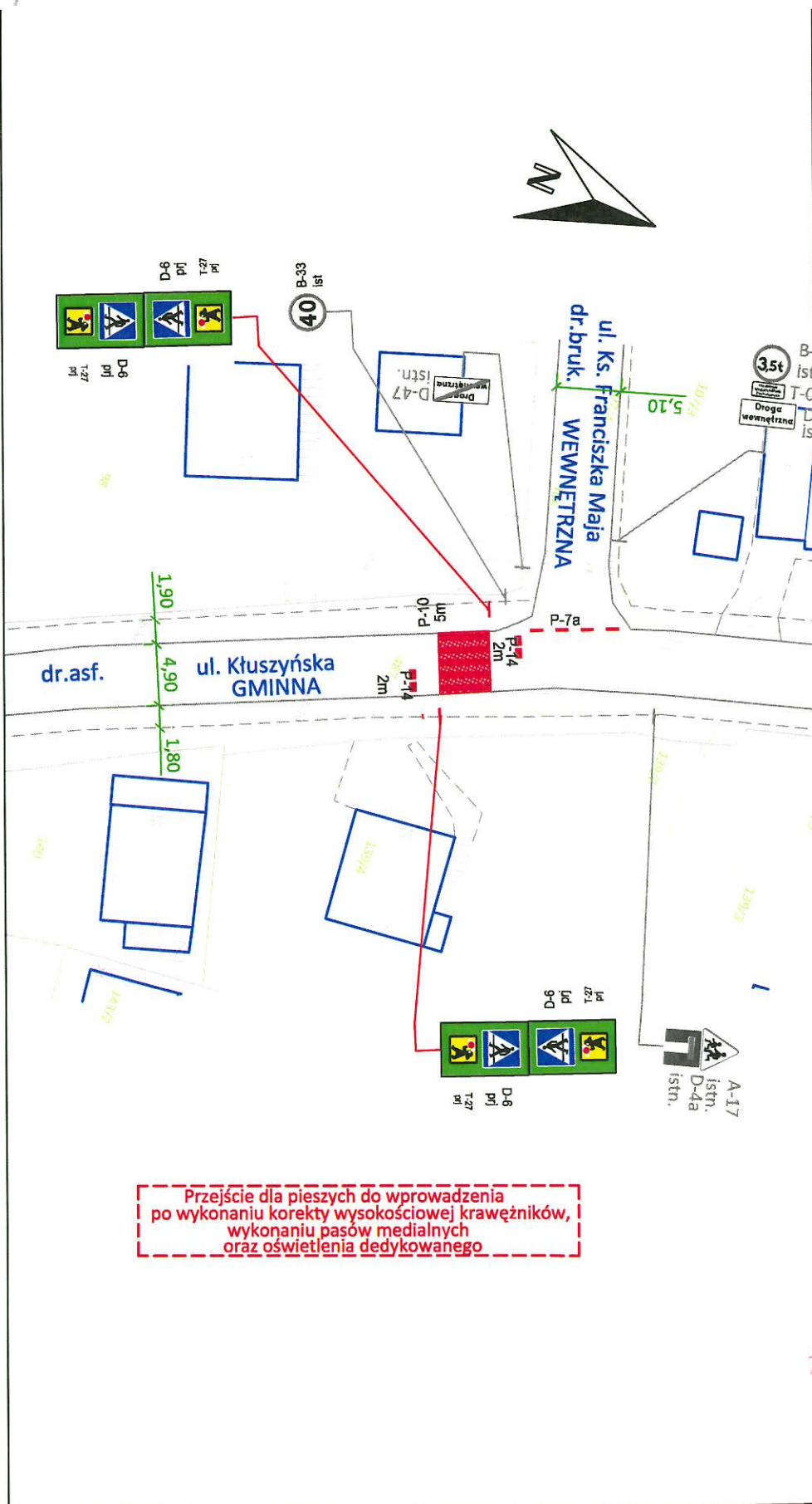
INSPEKTOR

Zofia Rutoń







Załącznik graficzny do pisma
GK-11.7221.147.2026

		Numer projektu: GK-11.7221.147.2026	
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:	1:10000
Projektował:	<p>INSPEKTOR</p> <p><i>Zofia Raton</i></p>	Miejsce opracowania:	Kraków
		Nr rys.:	OR




Załącznik graficzny do pisma
GK-11.7221.147.2026

Legenda:

-  **D-6 proj.** - znaki pionowe projektowane
-  **D-6 istn.** - znaki pionowe istniejące
-  **P-4 5m** - oznakowanie poziome projektowane
-  **P-4 5m** - oznakowanie poziome istniejące

Stała organizacja ruchu

Projektował: **INSPEKTOR**
Podpis: 
Zofia Ratoń

Numer projektu: GK-11.7221.147.2026

Skala: **1:500**

Miejsce opracowania: **Kraków**

Nr rys.: **1**

